

EPS Lightning-, Finn- ja E-jolla-ranking 9.-10.6.2018

Järjestäjä: Espoon Pursiseura, Nuottaniemi, Espoo

Purjehdusohjeet

1. Säännöt

- 1.1. Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä* määriteltyjä sääntöjä.
- 1.2. Purjehduksen kilpailusääntöjen liite P on voimassa.

2. Tiedotukset kilpailijoille

Tiedotukset kilpailijoille pannaan viralliselle ilmoitustaululle, joka sijaitsee kerhotalon ulkoseinällä.

3. Muutokset purjehdusohjeisiin

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 9.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4. Maissa annettavat viestit

- 4.1. Maissa annettavat viestit nostetaan kerhotalon ulkopuolella olevaan tankoon.
- 4.2. Kun lippu AP nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat "1 minuutin" korvataan sanoilla "aikaisintaan 60 minuutin."

5. Ohjelma

5.1. Aikataulu

lauantai 9.6. klo 9-10	rekisteröinti (ei pakollinen)
lauantai 9.6. klo 9:45	kipparikokous
lauantai 9.6. klo 11:55	ensimmäinen varoitusviesti
sunnuntai 10.6. klo 10:55	ensimmäinen varoitusviesti

- 5.2. Kumpanakin päivänä suunnitellaan purjehdettavaksi 3 purjehdusta. Mikäli sunnuntaille on luvassa sopimaton keli voidaan lauantaina purjehtia 4 purjehdusta. Tällöin lähtöaluksessa on kolmannen purjehduksen maaliintulon aikana viestilippu "4"
- 5.3. Veneiden huomion kiinnittämiseksi pian alkavaan purjehdukseen tai purjehdussarjaan, nostetaan oranssi lähtölinjalippu ja annetaan yksi äänimerkki vähintään viisi minuuttia ennen kuin varoitusviesti nostetaan.
- 5.4. Kilpailun viimeisenä päivänä ei lähtöproseduureja käynnistetä klo 15:00 jälkeen

6. Luokkien liput

- 6.1. Luokkien liput ovat:
Lightning D

Finn	F
E-jolla	E

7. Kilpailualueet

- 7.1. Kilpailukeskuksena on Espoon Pursiseura Nuottaniemessä
- 7.2. Purjehdukset suoritetaan rata-alueella K.

8. Radat

- 8.1. Liitteen 1 piirroksissa esitetään radat.

9. Merkit

- 9.1. Merkit ovat oranssinvärisiä poijuja.
- 9.2. Lähtömerkit ovat kilpailulautakunnan viestitysalus oikeassa päässä ja lippupoiju vasemmalla päässä.
- 9.3. Maalimerkit ovat kilpailulautakunnan viestitysalus toisessa päässä ja lippupoiju toisessa päässä.

10. Lähtö

- 10.1. Lähtölinja on oikean pään lähtömerkkiin kiinnitetyn, oranssein lipuin varustetun salon ja vasemman pään lähtömerkin radanpuoleisen reunan välissä.
- 10.2. Veneiden, joiden varoitusviestiä ei ole annettu, täytyy välttää lähtöaluetta muiden purjehdusten lähtöjaksojen aikana.

11. Seuraavan rataosuuden muuttaminen

- 11.1. Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin uuteen paikkaan.
- 11.2. Sääntöä 33 muutetaan siten että kohdat 33(a)(1), 33(a)(2) ja 33(b) poistetaan.

12. Maali

Maalilinja on oikean pään maalimerkkiin kiinnitetyn, oranssein lipuin varustetun salon ja vasemman pään maalimerkin radanpuoleisen reunan välissä.

13. Enimmäis- ja tavoiteajat

- 13.1. Enimmäisaika on 80 minuuttia. Tavoiteaika on 40 minuuttia.
- 13.2. Tavoiteajan toteutumattomuus ei ole hyvityksen peruste. Tämä muuttaa sääntöä 62.1(a).
- 13.3. Veneet, jotka eivät tule maaliin 15 minuutin kuluessa ensimmäisen, radan purjehtineen veneen maaliin tulosta, kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöjä 35, A4 ja A5.

14. Protestit ja hyvityspyynnöt

- 14.1. Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta. Protestit pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.
- 14.2. Kunkin luokan protestien määräaika on 60 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä purjehduksessa tai kun kilpailulautakunta viestittää, että tänään ei enää kilpailla, jolloin myöhempi määräaika pätee.
- 14.3. Ilmoitustaululle pannaan 30 minuutin kuluessa protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia.
- 14.4. Ilmoitus kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaiseksi ilmoitukseksi veneelle
- 14.5. Ohjeiden 10.2, 16 ja ja 19 rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille. Tämä muuttaa sääntöä 60.1(a). Näistä rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää.
- 14.6. Viimeisenä aikataulun mukaisena purjehduspäivänä protestilautakunnan päätökseen perustuva hyvityspyyntö on toimitettava viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen kun päätös on pantu ilmoitustaululle. Tämä muuttaa sääntöä 62.2..

15. Pistelasku

- 15.1. Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa..
- 15.2. Kun 5 tai enemmän purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

16. Turvallisuusmääräykset

- 16.1. Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle niin pian kuin mahdollista.
- 16.2. Veneen ollessa vesillä kilpailijoiden täytyy pitää päällään henkilökohtaisia kelluntavälineitä paitsi lyhyesti vaatteita ja henkilökohtaisia varusteita vaihtaessa tai säätäessä.

17. Varusteiden ja mittojen tarkastukset

Milloin tahansa voidaan tarkastaa, onko vene tai jokin sen varuste luokkasääntöjen ja purjehdusohjeiden mukainen. Kilpailulautakunnan varusteiden tarkastaja tai mittaaja voi vesillä määrätä, että veneen on heti mentävä tietylle tarkastusalueelle.

18. Toimitsijaveneet

Toimitsijaveneet on teksti lipulla seuraavasti:

Kilpailulautakunnan veneet	"RC"
Tuomariveneet	"JURY"
Turvaveneet	"SAFETY"
Lehdistö/valokuvaus	"MEDIA"

19. Huoltoveneet

Joukkueenjohtajat, valmentajat tai muut huoltajat eivät saa olla alueilla, missä veneet kilpailevat, ensimmäisenä lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien, kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai luopuneet kilpailusta tai kun kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin.

20. Jätehuolto

Roskat voidaan panna tukiveneisiin tai kilpailun virallisiin veneisiin. Säännön 55 rikkomisesta annettava rangaistus voi olla lievempi kuin hylkääminen, mikäli protestilautakunta niin päättää.

21. Radioyhteydet

Hätätilannetta lukuun ottamatta vene ei saa kilpaillessaan lähettää radiosanomiamia eikä vastaanottaa sellaisia radiosanomiamia, jotka eivät ole kaikkien veneiden saatavissa. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimiamia.

22. Palkinnot

Palkintoja jaetaan SPV:n kaavan mukaisesti.

23. Vastuuvapautus

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

24. Vakuutus

Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.